

# Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

## kolor gotowy

Biuletyny techniczne

01/12/2020

L8.07.09b

### OPIS

Na naprawę koloru Ford RR Ruby Red składają się różne warstwy, które tworzą specjalny efekt kolorystyczny:

- Basecoat WB GT kolor bazowy podstawowy (Groundcoat)
- Basecoat WB GT kolor bazowy pośredni (Midcoat)
- Lakier bezbarwny

### SPRAWDZENIE KOLORU ZA POMOCĄ NATRYSKÓW PRÓBNYCH

Właściwe dopasowanie koloru należy określić wykonując szereg natrysków próbnych. Kolor zależy od liczby nałożonych warstw koloru bazowego pośredniego (Midcoat).

Natryski należy wykonać według schematu:

- Nałożyć kolor bazowy podstawowy (Groundcoat) na 5 test kart, aż do osiągnięcia pełnego krycia, i na koniec warstwę prószoną.
- Następnie nałożyć 1 pojedynczą warstwę koloru bazowego pośredniego (Midcoat) na wszystkie test karty.
- Pozostawić do odparowania i **usunąć 1 test kartę** przed dalszą aplikacją.
- Kontynuować aplikację kolejnych warstw za każdym razem **usuwając 1 test kartę**, w rezultacie otrzymując natryski z 1-4 warstw koloru bazowego pośredniego (Midcoat).
- Pozostawić 10-15 minut w 20°C na odparowanie przed aplikacją lakieru bezbarwnego.
- Dla optymalnego odparowania suszyć test karty przez kilka minut w podwyższonej temperaturze.
- Nałożyć 2 pojedyncze warstwy lakieru bezbarwnego na wszystkie test karty.

Kolor bazowy podstawowy (Groundcoat)	2 warstwy		
	kolor bazowy pośredni (Midcoat)		
do krycia	3 warstwy		
	kolor bazowy pośredni (Midcoat)		
+ warstwa prószona	4 warstwy		
	kolor bazowy pośredni (Midcoat)		

Wykonane w ten sposób natryski pomogą w określeniu właściwego dopasowania koloru.

- Zaleca się ponumerowanie natrysków z zaznaczeniem liczby warstw koloru bazowego podstawowego (Groundcoat) i koloru bazowego pośredniego (Midcoat).
- Nie lakierować każdej test karty osobno.

# Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red kolor gotowy

Biuletyny techniczne

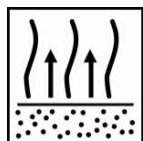
01/12/2020

L8.07.09b

## BASECOAT WB GT – KOLOR BAZOWY PODSTAWOWY (GROUNDCOAT)

100  
0-20Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy podstawowy (Groundcoat)  
Activator WBDysza:  
1.3-1.4 mmCiśnienie robocze:  
1.7-2.2 bar na wlocie  
HVLP maks 0.6-0.7 bar na głowicy

Nałożyć Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy podstawowy (Groundcoat) do osiągnięcia pełnego krycia.  
Pozostawić do odparowania między kolejnymi warstwami, następnie nałożyć warstwę prószoną bezpośrednio w ostatnią mokrą warstwę.



Odparować do całkowitego wyschnięcia między kolejnymi warstwami zwiększając przepływ powietrza.  
Warstwę prószoną odparować do całkowitego wyschnięcia przed aplikacją koloru bazowego pośredniego (Midcoat).

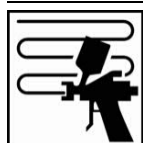
# Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red kolor gotowy

Biuletyny techniczne

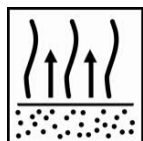
01/12/2020

L8.07.09b

## BASECOAT WB GT – KOLOR BAZOWY POŚREDNI (MIDCOAT)

100  
0-30Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy pośredni (Midcoat)  
Activator WBDysza:  
1.3-1.4 mmCiśnienie robocze:  
1.7-2.2 bar na wlocie  
HVLP maks 0.6-0.7 bar na głowicy

Nałożyć 2-4 warstwy Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy pośredni (Midcoat) do osiągnięcia wymaganego koloru.  
Pozostawić do odparowania między kolejnymi warstwami.



Odparować do całkowitego wyschnięcia między kolejnymi warstwami i 20-30 minut przed aplikacją lakieru bezbarwnego.

## LAKIER BEZBARWNY



Aplikacja zgodnie z TDS lakieru bezbarwnego



Stosować właściwe środki ochrony osobistej.  
AkzoNobel Car Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

# Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

## kolor gotowy

Biuletyny techniczne

01/12/2020

L8.07.09b

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

### DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

[www.lesonal.com](http://www.lesonal.com) [www.lesonal.pl](http://www.lesonal.pl)