

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne







01/12/2020

L8.07.03

OPIS

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do kolorów Peugeot z serii "Ice". Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Basecoat WB GT lub Basecoat SB. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltex 140S do Multi Matt Clear.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

| | | | | |
|----------------------------|---|---|--|-------------------------------------|
| Proporcja mieszania |  | 100 42 55 | Multi Matt Clear (+ 2 do 3% Propyltex 140S) Multi Matt Clear Hardener Multi Matt Clear Reducer | |
| Pistolet |  | Dysza 1.3 – 1.4 mm | Ciśnienie robocze 1.7 – 2.2 bara na wlocie HVLP maks. 0.6 – 0.7 bara na dyszy | |
| Aplikacja |  | ETAP 1: ETAP 2: | 1 x 1 Multi Matt Clear Low Gloss (+ 2 do 3% Propyltex 140S) 1-2 x 1 Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss | |
| Czas odparowania |  | Między warstwami Do uzyskania matu | Przed suszeniem Do uzyskania matu | |
| Czas schnięcia |  | Reducer Standard Reducer Slow | 20°C 1 godzina 1.5 godziny | 60°C 20 minut 25 minut |
| Ochrona |  | Stosować właściwe środki ochrony dróg oddechowych. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem. | | |

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w tej Dokumentacji Technicznej

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

01/12/2020

L8.07.03

OPIS

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do kolorów Peugeot z serii "Ice". Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Basecoat WB GT lub Basecoat SB. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltex 140S do Multi Matt Clear.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

WYBÓR POZIOMU STRUKTURY I POŁYSKU ZA POMOCĄ NATRYSKÓW PRÓBNYCH

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie 8 próbek na lakierze bazowym koloru Peugeot KAH Ice Black.

Przy tym kolorze **tylko pierwsza warstwa** Multi Matt Clear Low Gloss zawiera dodatek Propyltex 140S, druga warstwa to Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss.

ETAP 1: Pierwsza warstwa (aplikacja 1 warstwy) – 2 komplety po 4 próbki

| Próbka | Mieszanina |
|--------|--|
| 1 – 4 | Multi Matt Clear Low Gloss + 2% Propyltex 140S |
| 5 – 8 | Multi Matt Clear Low Gloss + 3% Propyltex 140S |

ETAP 2: Druga warstwa (aplikacja 1 lub 2 warstw)

| Próbka | Multi Matt Clear |
|--------|--|
| 1 + 5 | 60% Low Gloss + 40% Semi Gloss 1 warstwa |
| 2 + 6 | 60% Low Gloss + 40% Semi Gloss 2 warstwy |
| 3 + 7 | 70% Low Gloss + 30% Semi Gloss 1 warstwa |
| 4 + 8 | 70% Low Gloss + 30% Semi Gloss 2 warstwy |

Na ponumerowanych próbkach należy zaznaczyć proporcje mieszania Multi Matt Clear z Propyltex 140S. Tak wykonane próbki posłużą do określenia poziomu struktury i połysku przed lakierowaniem.










Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

01/12/2020

L8.07.03

APLIKACJA

| | | | | |
|----------------------------|---|--|---|-------------------------|
| Aplikacja |  | Nałożyć kolor Peugeot KAH Ice Black zgodnie z TDS lakieru bazowego | | |
| Mieszanie |  | ETAP 1 Dodać wymaganą ilość Propyltex 140S do Multi Matt Clear Low Gloss | | |
| Proporcja mieszania |  | 100 | Multi Matt Clear Low Gloss (+ 2 do 3% Propyltex 140S) | |
| | | 42 | Multi Matt Clear Hardener | |
| | | 55 | Multi Matt Clear Reducer | |
| Pistolet |  | Dysza 1.3 – 1.4 mm | Ciśnienie robocze 1.7 – 2.2 bara na wlocie HVLP maks. 0.6 – 0.7 bara na dyszy | |
| Aplikacja |  | Nałożyć 1 warstwę. Pozostawić do odparowania, aż do uzyskania pełnego matu. | | |
| Mieszanie |  | ETAP 2 Wymieszać Multi Matt Clear Low Gloss i Semi Gloss w wymaganej proporcji | | |
| Proporcja mieszania |  | 100 | Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss mieszanina | |
| | | 42 | Multi Matt Clear Hardener | |
| | | 55 | Multi Matt Clear Reducer | |
| Aplikacja |  | Nałożyć 1 lub 2 warstwy. Pozostawić do odparowania między warstwami i przed suszeniem, aż do uzyskania pełnego matu. | | |
| Czas schnięcia |  | Reducer Standard | 20°C 1 godzina | 60°C 20 minut |
| | | Reducer Slow | 1.5 godziny | 25 minut |

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

01/12/2020

L8.07.03

UWAGI

- Sprawdzić dopasowanie wykonanych próbek do uszkodzonego elementu.
- Po dodaniu Propyltex 140S do Multi Matt Clear całość dokładnie wymieszać.
- Do filtrowania lakieru bezbarwnego nie stosować sитеk poniżej 125 mikronów.
- Nie zalecamy cieniowania przy użyciu mieszanki lakieru bezbarwnego z Propyltex 140S, dlatego należy zawsze lakierować cały element.
- Nie zalecamy lakierowania pojedynczych paneli.
- Lakier bazowy (kolor) można cieniować na sąsiedni element (OEM) – najpierw należy dokładnie zeszlifować oryginalny bezbarwny lakier strukturalny (OEM) używając papieru P800-P1000 i unikając przeszlifowania warstwy lakieru bezbarwnego. Należy na to zwrócić szczególną uwagę!
- Po użyciu dokładnie umyć pistolet, aby cząsteczki proszku nie wymieszały się z kolejnym produktem aplikowanym tym pistoletem.

Przechowywanie Bezpośrednio po użyciu zamknąć pojemnik i przechowywać w suchym miejscu.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.lesonal.com www.lesonal.pl